

**REFORMAS AL  
SISTEMA DE FORMACIÓN ÚNICA Y  
OBLIGATORIA PARA LOS CONDUCTORES  
DE CATEGORÍAS PROFESIONALES  
SEGÚN DISPOSICIÓN 219/25**

# **PROGRAMA DE FORMACION UNICA Y OBLIGATORIA**

DESCRIPCIÓN DE LA CARGA HORARIA DE LAS CAPACITACIONES OBLIGATORIAS QUE DEBEN REALIZAR LOS CONDUCTORES ASPIRANTES A LAS LICENCIAS CAT C, D Y E O A SU RENOVACIÓN SEGÚN EL DECRETO 196/25 Y LA DISPOSICIÓN 219/25 ANSV.

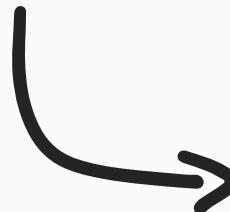
# OBJETIVO

Formar a los conductores profesionales en materia de Seg. Vial con el fin de garantizar una conducción más segura y responsable en el territorio nacional

# DESTINATARIOS

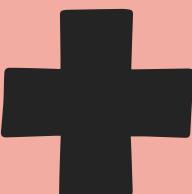
Conductores poseedores de Licencia Nacional de Conducir clase B1, con antigüedad de al menos un año.

# METODO- LOGIA



## MODALIDAD PRESENCIAL

TEÓRICO COMUN Y  
SEGMENTADO POR CATEGORIA



- MÓDULO BÁSICO COMUN PARA LAS C, D Y E.
- MÓDULOS ESPECÍFICOS PARA LAS SUBCLASES.



## PRÁCTICO

- MÓDULO PRACTICO SE REALIZA EN CIRCUITO CERRADO O CALLE DE BAJA CIRCULACIÓN HABILITADA AL EFECTO, CON EL VEHÍCULO DE ACUERDO A LA CATEGORÍA A LA QUE ASPIRA EL CONDUCTOR..
- SE ELIMINA LA OBLIGATORIEDAD DEL USO DE SIMULACIÓN EN TODOS LOS CURSOS.

# **DISTRIBUCION DE CLASES Y SUBCLASES DE VEHICULOS CAT. C Y E SEGÚN PROGRAMA DE FORMACIÓN**

**(DISP.**

**219/25 ANSV)**

**C**

CAMIONES SIN ACOPLADO Y CASAS RODANTES

**E**

- CAMIONES ARTICULADOS O CON ACOPLADO.
- MAQUINARIA ESPECIAL NO AGRÍCOLA

**C1**

Camiones sin acoplados ni semiacoplado ni articulado y vehículo o casas rodantes motorizadas de más de 3500 kgs.. hasta 12.000 kgs.



**C2**

Camiones sin acoplados ni semiacoplado ni articulado y vehículo o casas rodantes motorizadas de 12000 kgs.. hasta 24.000 kgs.

**C3**

Camiones sin acoplados ni semiacoplado ni articulado y vehículo o casas rodantes motorizadas de 24.000 kgs..



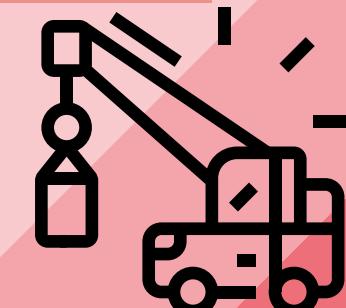
**E1**

Vehículos de clase C o D con uno o más remolques o articulaciones.



**E2**

Maquinaria especial no agrícola



# **DISTRIBUCION DE CLASES Y SUBCLASES DE VEHICULOS**

## **CAT. D SEGÚN PROGRAMA DE FORMACIÓN DISP. (219/25 ANSV)**



**D1**

TRANSPORTE  
HASTA 8  
PLAZAS



**D**

TRANSPORTE  
DE  
PASAJEROS

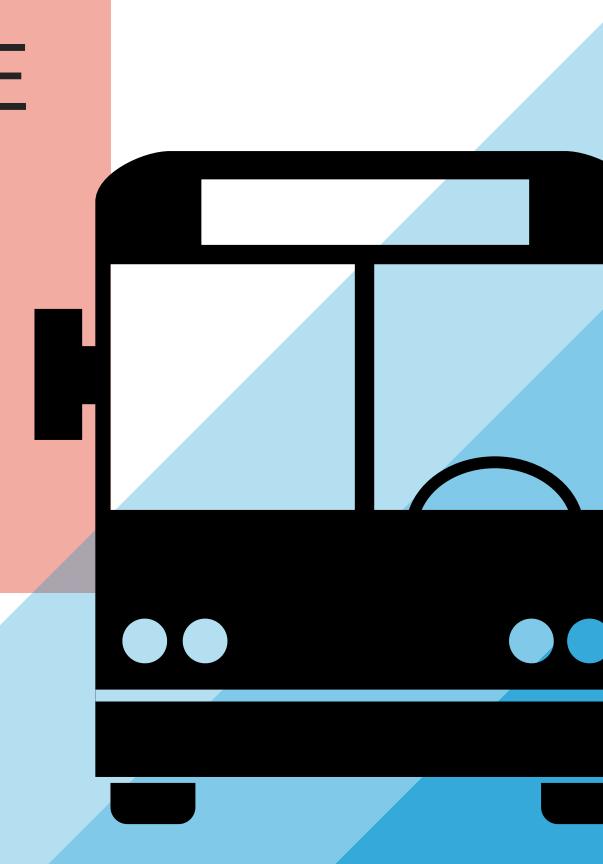
**D2**

TRANSPORTE  
DE 8 PLAZAS  
HASTA 20  
PLAZAS



**D3**

TRANSPORTE  
DE MAS DE  
20 PLAZAS



# CARGA HORARIA SEGUN CLASE Y SUB CLASE EN EL PROGRAMA ACTUAL

## MÓDULO BASE

- TODAS LAS CATEGORIAS (C, D Y E) REALIZARÁN UN MÓDULO TEÓRICO BÁSICO COMÚN DE 8 HS. RELOJ, LUEGO CADA SUB CLASE TENDRÁ SU CARGA HORARIA ADICIONAL TEÓRICA ESPECÍFICA Y PRÁCTICA EN PISTA DE ACUERDO AL VEHÍCULO

### C1

Teórica: 5 hs. reloj.  
+  
Práctica:  
5 hs. en circuito  
cerrado  
Total 18 hs. reloj

### C2

Teórica: 5 hs. reloj.  
+  
Práctica: 5 hs. en  
circuito cerrado  
Total 18 hs. reloj.



### C3

Teórica: 5 hs. reloj  
+  
Práctica: 5 hs en  
circuito cerrado  
Total 18 hs. reloj.

### E1

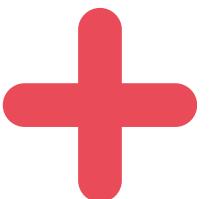
Teórica: 10 hs. reloj  
+  
Práctica: 5 hs  
en circuito cerrado  
Total 23 hs. reloj

### E2

Teórica: 5 hs. reloj  
+  
Práctica: 5 hs  
en circuito cerrado  
Total 18 hs. reloj.

# CATEGORIA D SEGUN PROGRAMA ACTUAL

**MÓDULO BÁSICO  
COMÚN DE 8 HS**



**D1, D2 Y D3**

Teórica: 5 hs. reloj



Práctica: 5 hs en circuito  
cerrado

Total 18 hs. reloj

# **CURSO DE RENOVACIÓN CONTINUA EN EL PROGRAMA ACTUAL**

## **DESTINATARIOS**

Todos los conductores que ya realizaron el curso inicial y deben renovar su LNC en su categoría respectiva.

La renovación es homogénea para todas las categorías.

## **CARACTERÍSTICAS**

- Carga horaria total: 5 hs. reloj.
- Modalidad: presencial teórico

**LA  
RENOVACIÓN ES  
UN CURSO  
TEÓRICO SIN  
PISTA Y SIN  
SIMULACIÓN  
OBLIGATORIA**